

# DINITROL 442

**Свойства:** DINITROL 442 - это эластичный антикоррозионный материал черного цвета, на основе синтетической резины и пластика, который также обеспечивает защиту от воздействия дорожного гравия. Обладает шумопоглощающими свойствами, что делает возможным его применение для внутренних поверхностей капота, крышки багажника, где битумные материалы нежелательны. Легко окрашиваемый. Не содержит агрессивных растворителей, таких как хлорированные углеводороды, не воздействует на покрытие ПВХ. После высыхания плёнка устойчива к моющим средствам, содержащим гидрокарбонат, к мойкам высокого давления с щелочными и кислотными присадками, к соленой воде и дорожной грязи.

**Назначение:** DINITROL 442 предпочтительно применять для защиты днища, колесных арок, спойлеров и порогов автомобилей от коррозии и воздействия дорожного гравия. Преимуществами данного материала являются высокий сухой остаток, хорошее сцепление, устойчивость к абразивам, ремонтпригодность как после высыхания, так и «мокрый по мокрому».

**Применение:** Перед использованием необходимо хорошо перемешать. Если используется аэрозольная упаковка, необходимо перемешивать до появления четко слышимых ударов шарика внутри емкости (не менее 1 минуты). Обрабатываемые поверхности, колесные арки, наружные поверхности порогов, внутренняя поверхность капота двигателя и багажника и т.д.) должны быть абсолютно сухими и без следов ржавчины и жировых и масляных загрязнений. (При необходимости может потребоваться мойка днища и на новых автомобилях необходимо удалить все остатки воска). Если ржавчину нельзя удалить при помощи металлической щетки, её следует обработать преобразователем ржавчины DINITROL RC800 или DINITROL RC900 RostofPrimer. При нанесении на окрашиваемые поверхности, их следует зашкурить до матовых. Продукт можно наносить в один раз толщиной до 1мм.

Влажные подтеки легко убрать ветошью, увлажненной бензином.

**Метод нанесения:** Наносить DINITROL 442 на обрабатываемые поверхности можно с помощью пневматического пистолета любого типа при рабочем давлении 4-5 атм. Наилучшее распыление достигается с расстояния 30 см. Чтобы получить оптимальную защиту от коррозии, необходимо наносить многослойное мокрое покрытие толщиной 1-2 мм веерообразными движениями. В колесные арки, где требуется более стойкая защита от бомбардировки дорожного гравия и абразивного износа, необходимо наносить более толстый слой в два этапа. Сушка проводится при нормальной комнатной температуре при толщине 500 мкм в течении 1-2 часов. В случае сушки при повышенных температурах, следует выдержать 10-15 мин во избежания образования вздутия из-за чрезмерно быстрой сушки. При использовании инфракрасной сушки, следует избегать нагрева поверхности больше +60°C. На сухую пленку продукта можно наносить акриловую ремонтную краску любого цвета. При использовании двухкомпонентных или целлюлозных красок пленка продукта должна быть абсолютно сухой. Сушка горячим воздухом уменьшит время высыхания.

**ВНИМАНИЕ:** Продукт не наносить на тормозные барабаны, тормозные диски или систему выхлопа отработавших газов.